

Contacto:

www.legloire.com

info@legloire.com

Renan LEGLOIRE

0034.692.34.87.86



PRENSA

1/ ¿Quiénes somos?

Les Automobiles LEGLOIRE es una marca registrada por Renan LEGLOIRE. Diseñador de coches, autónomo desde hace más de 15 años, este entusiasta de los deportes mecánicos y el diseño quiso utilizar toda su experiencia en los centros técnicos de los principales fabricantes para desarrollar un automóvil para niños de acuerdo con los estándares tecnológicos actuales.

Por lo tanto, todas las herramientas digitales, pero también los procesos de fabricación modernos han sido la fuerza impulsora detrás de la creación de un verdadero automóvil de carreras para niños.

Gracias a su experiencia en el mundo de la automoción, Renan LEGLOIRE ha conseguido reunir a proveedores reconocidos en el mundo del deporte y de la creación de prototipos.

Somos un fabricante de coches de carreras para niños y hoy estamos muy orgullosos y felices de presentarles el concepto SP001.

#racecarsforkids

2 /Los coches para niños y su historia:

Los coches para niños tienen una historia tan fascinante como la de los adultos.

Aparecieron al mismo tiempo y siguieron los desarrollos de sus mayores, hasta que tuvieron su propio campeonato, sus pilotos oficiales y sus versiones de competición de fábrica y de clientes.

Con ingeniosos sistemas mecánicos, pudieron transmitir la pasión por los automóviles, los placeres de conducir y los placeres de compartir a varias generaciones.

Se organizaron muchos eventos en todo el mundo, y la década de 1930 será rica en proyectos y carreras innovadores.

Entre los fabricantes de coches para niños más representativos, una empresa francesa hará historia: la marca EUREKA, fundada por D. Henri Kratz Boussac.

Gracias a sus inteligentes sistemas de pedaleo, los coches EUREKA dominaron las carreras contra otros fabricantes durante años.

Presentando una versión preparada en fábrica cada temporada, con su piloto oficial, el hijo del ingeniero de juguetes de EUREKA, el Sr. Grandvoinnet.





Ante el creciente éxito de las carreras de coches para adultos, algunos fabricantes decidieron ofrecer vehículos motorizados y organizar carreras dedicadas a los niños como antesala de los gran premios de Formule 1, con los conductores jóvenes causando sensación.

Muchos fabricantes utilizarán automóviles para niños en ferias de automóviles para comunicarse y promover sus nuevos modelos, en particular a través de autódromos móviles que atraviesan Francia.

La década de 1960 marcaría el apogeo de los pequeños coches de carreras gracias a MM. Mortarini y Barthel, quienes organizaron carreras con el apoyo de los principales fabricantes de automóviles.

Los coches De La Chapelle serán las últimas joyas de la industria automovilística Francesa dedicadas a los niños.

Auténticos objetos de colección en la actualidad, los coches de niños conservan esa magia comunicativa que devuelve a los adultos su mirada infantil y a los niños un mundo imaginario para ser como los adultos.

3/ Concept SP001: un coche de carreras y un campeonato

El coche

Inspirado en las leyendas de la década de 1970, el concepto SP001 retoma los códigos mientras los moderniza. Su estilo puro y proporciones controladas permiten a todos encontrar referencias históricas y recuerdos vibrantes.

Partiendo de la observación de que los niños solo pueden participar en carreras de Karting a partir de los 7 años, quisimos ofrecer una herramienta de aprendizaje para que puedan comenzar desde pequeños y sumergirse en la pasión y la cultura automóvil, de su historia.

Como grandes amantes de los juguetes EUREKA, queríamos imaginar en qué se habría convertido esta marca si no hubiera desaparecido, y así se definieron las especificaciones:

Crear un auténtico coche de carreras para niños, un tributo a las leyendas del automovilismo, con sistemas mecánicos innovadores y únicos.



3/ Concept SP001: un coche de carreras y un campeonato

El campeonato:

¡Nuestro objetivo es ofrecer un campeonato que recorrerá los circuitos de Francia, Europa y del mundo!

Porque un auto de carreras sin colores no es realmente un auto de carreras, ofrecemos a marcas y promotores la posibilidad de patrocinar autos o eventos en sus colores para que los niños vivan una experiencia única, y las marcas puedan comunicarse en un contexto original.

Pronto anunciaremos a nuestros socios y patrocinadores para hacer posible esta aventura.

Ya contamos con el apoyo de nuestros socios y proveedores técnicos y estamos felices de lucir sus colores.



4 / Tecnologías de vanguardia y regreso a las raíces de los juguetes deportivos

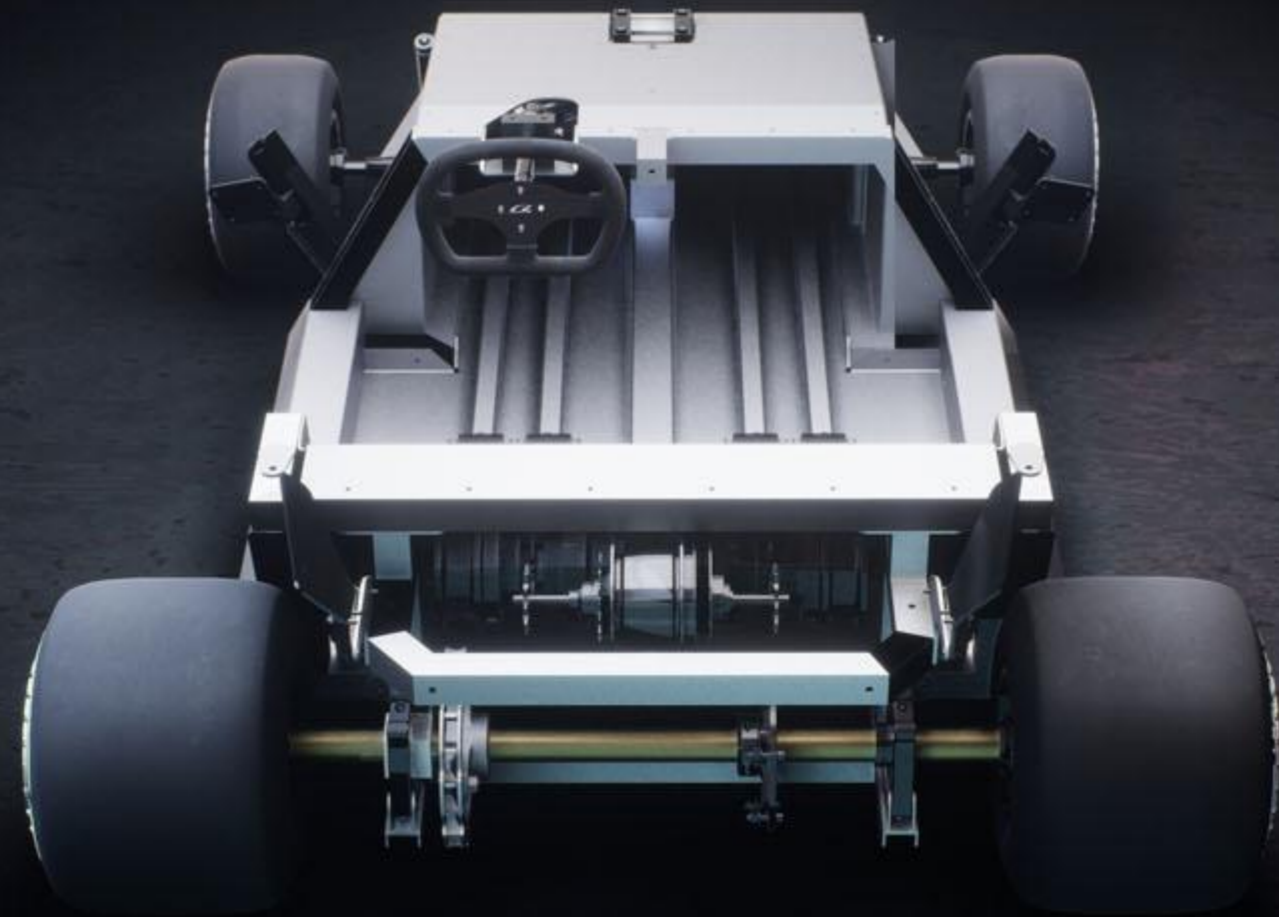
Los autos de carreras siempre han sido un laboratorio para la industria automotriz, y el concepto SP001 es parte de este enfoque.

Fabricamos la carrocería principalmente con fibra de lino, un material que ya se usa en la competición y que consume menos energía de producir que los materiales compuestos convencionales.

Nuestro chasis utiliza aluminio cuya resistencia al tiempo es superior al metal, y cuya rigidez y peso ofrecen el mejor compromiso.

En lo que respecta a la propulsión, hemos creado un sistema de pedaleo horizontal patentado para comenzar desde una edad temprana.

A medida que los niños crecen, pueden actualizar el rendimiento del automóvil reemplazando el sistema de pedaleo con un kit de conversión de motor eléctrico.

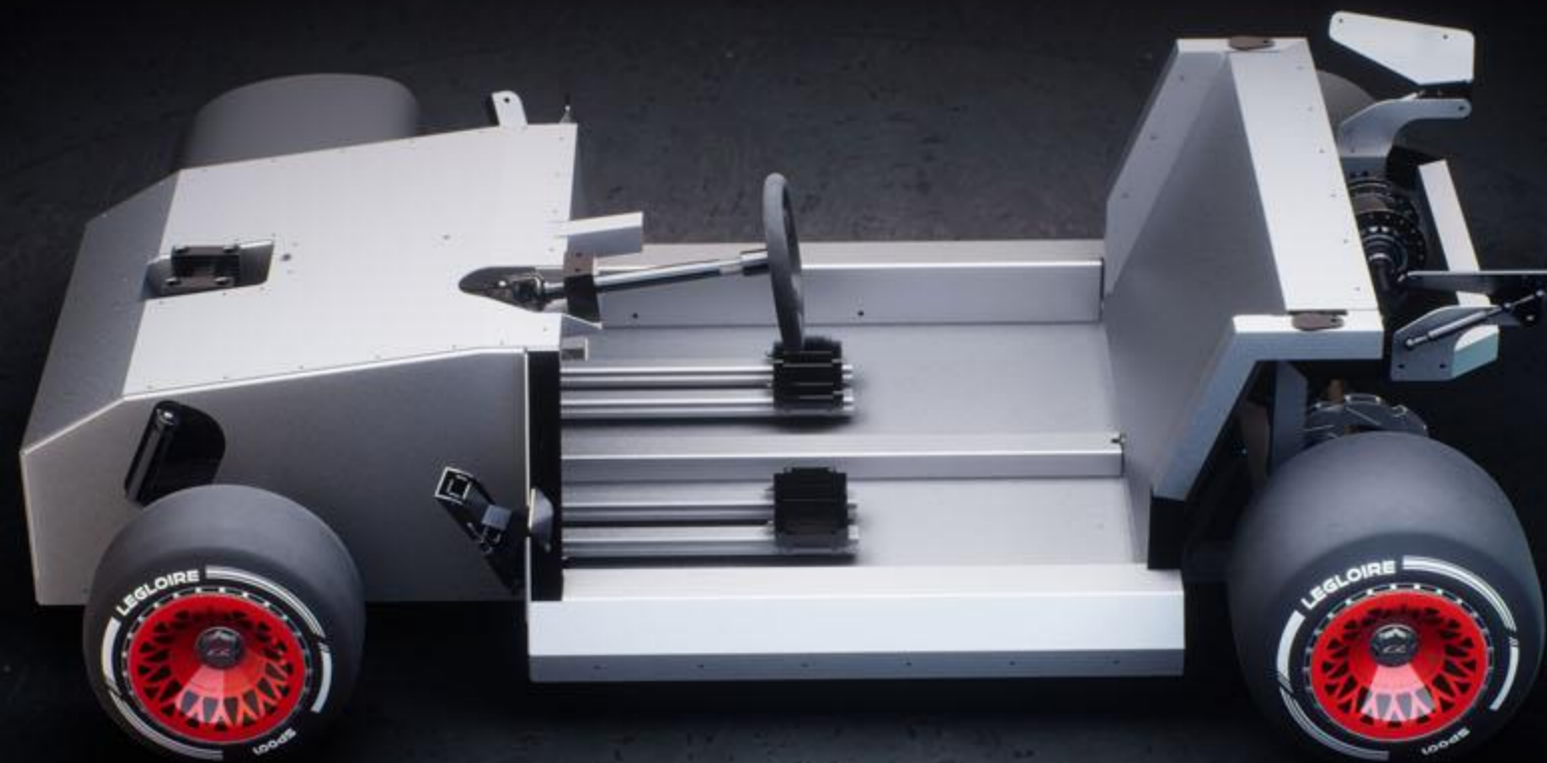


SP001 S, un coche de pedales para los más pequeños, a partir de los 3 años

Nuestro sistema de pedaleo horizontal patentado hace posible que los niños más pequeños comiencen a conducir de manera segura, sin riesgo de lesiones, mientras tienen una posición de conducción cercana a la de un automóvil real.

Verdadera herramienta de desarrollo psicomotor, este sistema ofrece varias ventajas:

- centro de gravedad muy bajo para una mejor adherencia a la carretera
- Posición de conducción cercana a un coche de carreras real.
- No es necesario realizar ajustes, los pedales caen directamente debajo del pie
- Pedales independientes izquierdos 7 derechos que le permiten elegir si desea pedalear un pie tras otro, ambos pies al mismo tiempo o solo un pie para descansar el otro
- Sin retroalimentación del pedal, sin bloqueo de las ruedas en caso de un error de pedaleo, sin lesiones en las rodillas
- La velocidad depende de la longitud del empuje de las piernas del niño, cuanto más crezca, más rápido irá, sin adaptaciones ni ajustes
- Por lo tanto, la vida útil del automóvil se extiende para ayudar al niño el mayor tiempo posible durante su crecimiento.
- El rendimiento está directamente relacionado con las capacidades físicas del niño.
- Una caja de cambios aumenta la potencia de pedaleo.



SP001 P, la versión eléctrica para el progreso

El chasis SP001 se desarrolló con una celda central monocasco de aluminio fijo y un semi bastidor trasero extraíble para poder convertir su coche de pedales en un coche eléctrico.

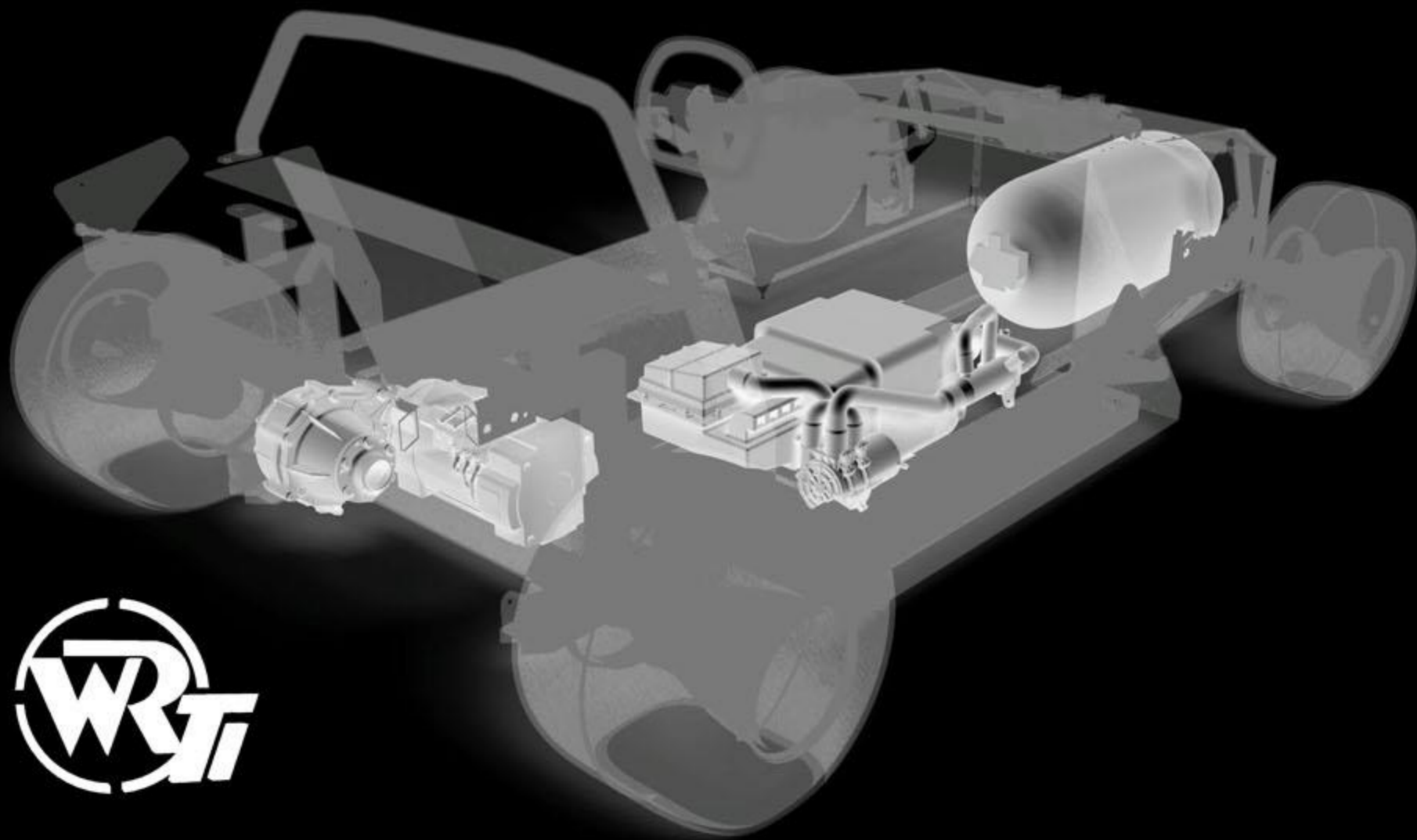
Nuestro objetivo es apoyar a nuestros pilotos desde una edad temprana y durante el mayor tiempo posible.

Por eso ofrecemos un kit de conversión de motor eléctrico basado en el mismo chasis, sin tener que cambiar la carrocería ni la celda central.

La versión eléctrica ofrece una caja de gestión electrónica regulable en 3 posiciones para limitar la velocidad máxima y la curva de aceleración:

- 7 km / h, normativa de juguetes para niños
- 20 km / h, uso de carreteras cerradas, eventos
- 45 km / h, uso en carreras, pilotos experimentados

Nuestro show car eléctrico estará equipado con una celda de combustible de hidrógeno, desarrollada en colaboración con nuestro socio WRTI



5 / Planificación y estrategia

El desarrollo del concepto SP001 se llevó a cabo con fondos propios, con el apoyo de nuestros socios.

Respetando las fases de desarrollo de estilo y técnica, como un fabricante de automóviles, realizamos dos modelos a escala real, y un prototipo del sistema de pedaleo en impresión 3D.

Gracias a las herramientas de diseño digital utilizadas en la industria automotriz y de la competición, pudimos dominar los temas de factibilidad, costes y la implementación de herramientas industriales para la producción en serie del futuro.

Nos hemos apoyado en la experiencia de nuestros proveedores para garantizar una producción 100% francesa.

Nuestro objetivo es producir 30 autos en serie para el año 2022, con el fin de poder controlar los costes de producción y garantizar el control de calidad en la cadena.

Estamos lanzando la producción del prototipo de preproducción en enero de 2022 en su versión eléctrica con pila de combustible de hidrógeno, que presentaremos en verano de 2022.



6 / Preventa y serialización

Lanzaremos la preventa para las 30 unidades después de validar las sesiones de conducción y prueba del prototipo a fines del verano de 2022.

Esperamos entregas a los clientes para la Navidad de 2022.



7 / Nuestros socios:

Estamos felices de poder contar con la experiencia y el apoyo de nuestros socios, y de garantizar la producción francesa.

- El desarrollo técnico completo del proyecto estuvo a cargo de Auxal Engineering, con sede en Clermont-Ferrand.
- La carrocería fue desarrollada en colaboración con Composites RS, con sede en Alsacia, que se encarga de producir la carrocería funcional del prototipo.
- El fresado de los modelos de estilo fue realizado por KOLLER SAS, con sede en Ile de France, que se encargará del fresado de los masters para la carrocería de producción.
- La producción en masa de la carrocería estará a cargo de Faster Racing, con sede en Île de France.
- El grupo ERPRO se encarga de realizar las primeras partes del modelo de estilo en impresión 3D, y nos proporcionará las partes para la versión de producción.
- WRTI está trabajando con nosotros para desarrollar las cadenas de tracción eléctrica y el sistema de pila de combustible de hidrógeno para el auto de exhibición.
- La talabartería de Nantes se encarga del equipamiento interior del prototipo, y nos facilitará las plantillas para la serialización de la talabartería.
- IPSIDE era responsable de todas las patentes y la protección intelectual.
- Endurance Info nos ha apoyado desde el inicio del proyecto.



KOLLER



AUXAL ENGINEERING



8 / Ficha técnica

Carrocería:

Fibra de lino y carbono visible en el habitáculo

Chasis:

Celda central monocasco de aluminio

Medio bastidor trasero tubular de aluminio extraíble

Ejes:

Tipo de competición, mínimo CIK / FIA y homologado cadete

Frenado:

Freno de disco trasero hidráulico

Sistema de pedaleo:

Sistema de pedaleo horizontal patentado, carcasas de aluminio

Caja de cambios de 8 velocidades

Versión eléctrica:

Motor de 1000W

Gestión electrónica 3 configuraciones

Recuperación de energía de frenado

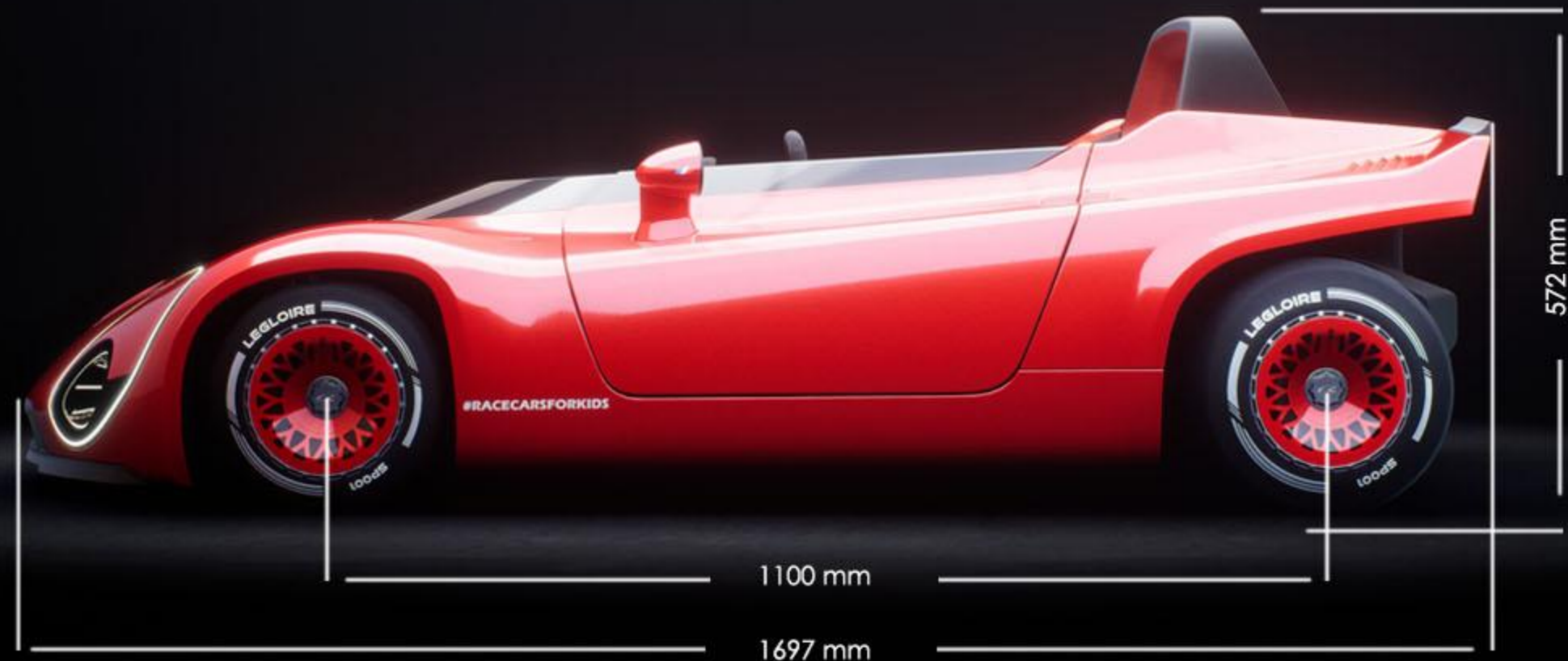
Diferencial trasero

Versión showcar:

Motor de 1000W

Gestión electrónica 3 configuraciones

Recuperación de energía de frenado





E1

R. LEGLOIRE

00

SP001

KOLLER

ADULENGERING
CAMPUS 2.0